

LA GRANDE ATTAQUE DU TRAIN Tweetstory du 26 février 2013

Par @MimiRyudo

**

Une fois n'est pas coutume, je vais vous proposer une tweetstory. Hommage respectueux à @Padre_Pio. #CommeUnCouronnementDeCarrière

Elle est tirée de lectures « correctives » autour du romanesque Un train d'or pour la Crimée de Michael Crichton.

Je vous emmène au milieu du XIXème siècle, dans l'Angleterre Victorienne. Bien nommée, l'Angleterre « Victorienne »...

A l'époque, les gens avaient confiance en l'avenir. En 1871, pour 100 livres vous pouviez avoir une loge au Royal Albert Hall pour 999 ans.

La Reine Victoria avait acheté 20 loges, soit 100 places. Aujourd'hui vous pouvez encore acheter une loge pour 630 000 euros. #CayLaCrise

En 1850, les Anglais sont civilisés. Ils imaginent que la criminalité va céder sous les canne, redingote et feutre. #MeursGredin

Ils ont aussi la Force. D'ailleurs en 1853 pour déconner, avec les Français et Ottomans ils déclarent la guerre aux Russes. #RentreGégé

La guerre de Crimée. Elle dura trois ans, marquée par le siège de Sébastopol ou les batailles d'Alma. #EtLAlmaTuaUnePrincesseAnglaise

Pendant ce temps, le chemin de fer s'installe en Angleterre. Le progrès va de l'avant, sans jamais dérailler. Avec parfois du retard.

Le train sert à tout : commerce, voyage, et transport d'or. De jolies sommes d'or partent régulièrement de Londres à la banque de Paris...

... en passant en bateau entre Folkestone et Boulogne-sur-mer. Il n'y a pas tellement d'Eurotunnel en 1855.

Ces jours-là, les barres d'or sont placées au cœur de la banque dans des coffres scellés, acheminés sans horaire fixe au train. #Involable

Là, ils sont scellés dans 2 gros coffres uniques, signés Chubb (en coffres ils maîtrisent autant que Delafon pour les chiottes).

250 kg de ferraille, gonds intérieurs, portes inviolables, paroi double en acier trempé 3 mm, fermés par deux clés uniques. #ColorisAuChoix

Comme les mecs sont un peu paranoïaques (si, si) les clés sont gardées séparément dans les gares de Londres et Folkestone.

Le capitaine du bateau, les directions de banque de Boulogne et Paris ont aussi les clés INDISPENSABLES. Il n'y pas de dynamite à l'époque.

Tout ça, Edward Agar, l'apprend en 1848 en interrogeant William Pierce, un employé du South Eastern Railway de Londres. #JeToffreUnVerre

Les lecteurs de Crichton se rendront compte que l'auteur a malicieusement brouillé les pistes en nommant son héros voleur Edward Pierce.

Le faire-valoir du roman de Michaël Crichton, c'est Robert Agar. En réalité, Edward Agar est le vrai cerveau de l'affaire.

Bref, Agar, ambitieux, commence à se renseigner en 1848 pour organiser un casse de train. Mais il est vite découragé par les sécurités...

Finalement, il laisse tomber l'idée et part aux Etats-Unis. A son retour à Londres en 1854, il revient vers Pierce. #OnSeLesFaitCesCoffres

Le plan d'Agar se dessine : trouver les clés, faire des empreintes de cire, connaître le train avec l'or, accéder au wagon avec les coffres...

... surveillés par un garde, forcer les coffres inviolables, sortir l'or sans que ça soit aperçu aussitôt, quitter le train discrètement.

A côté, les problèmes d'Ethan Hunt, c'est des puzzles 16 pièces.

Agar a un complice (Pierce) dans la place. Sauf qu'entre temps, Pierce inspirait tellement la confiance qu'il a perdu son job. #SaleGueule

Pierce a encore des contacts, dont un certain William Tester. Un homme plein d'ambition, lui aussi. Un type qui en veut. Du fric.

Le trio de choc passe quelque temps à la gare de Folkestone pour tenter de repérer l'emplacement de la clé. #AiguilleEtBottesDeFoin

Prestement, Agar se lie d'une très sincère amitié avec des travailleurs du chemin de fer. #EtParHasardZauriezPasVuUneBelleClé

Pendant ce temps, à Londres, Pierce rencontre James Burgess, le quatrième homme du trio. Un gardien du train. Le type qui accompagne l'or.

On lui fait miroiter une chouette retraite avec le slogan « voler plus pour travailler moins ». Ca le botte bien. #EtAiguilleDeFoin

Le problème de clés va se simplifier grâce à un coup du sort. Tester est transféré à Londres, à une bonne place. #PromotionDeLhonnêteté

Sans en faire la demande, on lui demande d'aller faire réparer un des coffres chez Chubb.
#CestPasQuCaMarrangeMaisSiCestPourFairePlaisir

Sur la route, il en profite pour faire une empreinte de cire de la clé. Une sur deux.
#CaLaisseADécirer #MissionAccomplished

L'autre clé est à la gare de Folkestone. Et c'est grand une gare. Genre comme la truite qu'un Marseillais a pêchée l'autre jour.

Agar n'est pas con (euphémisme) : il s'envoie du fric à Folkestone. 200 livres en or.
#AutoCadeau #MerciMoiMeme

A Folkestone, il demande à récupérer son or, et en profite pour suivre visuellement la clé.
#JeCibleCetteFaçonDeCaserLesClesDansCePlacardCi

Une nuit, pendant la courte absence d'un garde, il se faufile dans le bureau et fait un Ctrl-C Ctrl-V de la clé. #JeRaccourcis

Maintenant qu'il a les clés, Agar cherche le bon train. Ca tombe bien, Burgess annonce qu'il y a 14 000 livres qui partent le 15 mai 1855.

Et quand je dis livres, je parle pas de bouquins. L'équivalent actuel, inflation comprise, c'est 1 million d'euros. #RepASaJPFoucault

Il ne reste donc plus que le vol proprement dit, après cette organisation minutieuse digne d'un horloger suisse névrosé.

Agar et Pierce montent dans le train (en première classe), avec pour bagage des sacs plein de plombs. #CestMaCollectionPrivéeDePlombs

Comme c'est lourd, ils demandent à un porteur de mettre ça dans le wagon-bagage. Là où il y a l'or. Et Burgess. #PréserveonsNotreDos

Une fois le train parti, Agar escalade le train et file vers l'or, contre vent et suie.
#LalpinismeCestMonDada

Il arrive vivant dans la salle du trésor, crochète les serrures avec brio, sous les yeux de son complice. Tout va bien.

Il remplace les lingots par du plomb, referme le 1er coffre. A Redhill, il file le butin à Tester qui attend. #Cadeau100000èmeVisiteur

Il reste maintenant tout un tas de pièces à voler. Pierce rejoint les complices et ils remplacent l'or par du plomb. #AntiPhilosophal

C'est long comme ma tweetstory. Finalement, ils referment le coffre, mettent la cire. C'est beau, c'est propre, c'est neuf mais le sou.

A Folkestone, ils dénichent un porteur qui embarque leurs sacs de faux plomb-vrai or, et les coffres de faux or-vrai plomb partent en France.

A Boulogne-sur-mer, les coffres sont pesés. L'un fait un peu moins qu'annoncé, mais les sceaux sont intacts. Erreur de balance concluent-ils

Le lendemain, les coffres arrivent à Paris. Et là, quand ils ouvrent, ils se sentent légèrement déçus. #TiensDuPlomb

Pendant que les Français et Anglais s'accusent mutuellement, hagards, dans la maison d'Agar, on s'amuse à répartir le pognon.

Les quatre complices se séparent pour retrouver leurs vies (presque) normales. Et l'histoire aurait pu s'arrêter là...

Mais non. Ahah. Agar a une maîtresse, Fanny, avec qui il a un fils. Par ailleurs, il a envie de piquer la femme d'un voleur. #VoleurVolé

Celui-ci n'est pas du genre partageur et il balance Agar, aussi faussaire dans ses heures perdues. Il tombe pour usage de faux-chèques.

La punition est sévère : il va être transféré en Australie pour y passer le restant de ses jours. #LaFêteDuSlipKangourou

Avant de partir, il fait demander à Pierce d'assurer un devenir financier à Fanny et à leur fils. Pierce se dit que non. #QueNon

La femme explique sa situation au gardien de la prison de Newgate qui fait revenir Agar pour un interrogatoire bonus. #Cako100001èmeVisiteur

Quand Agar apprend que son fils va aller pioncer sous les ponts, il est fort triste, du coup il balance la troupe. #AllezHop #TousAuTrou

Tout le monde est arrêté en novembre 1856. Agar prit perpét' en Australie, Tester et Burgess prirent 14 ans dans une colonie pénale.

Et Pierce, qui connaissait bien @Maitre_Eolas via Twitter, n'écopa que de deux ans de taule.

Les économies d'Agar qui ne venaient pas de l'attaque du train (soit 1500 livres quand même) furent remises à son fils. #Kdo100002ème...

Agar mourut dans sa colonie en Australie. Lorsqu'un jeune taulard lui annonça qu'il était une légende dans l'underground anglais...

... il répondit « that means nothing. Nothing at all. » #TheEnd

Si vous connaissez Le Cerveau de G. Oury (avec Bourvil et D. Niven), sachez qu'il mélange cette attaque de train de 1855...

... et l'attaque du train postal Glasgow-Londres de 1963, tout aussi célèbre. Avec moins de problèmes de clés (merci Nobel).

Je ne peux que vous inviter à lire le livre de Michaël Crichton, bien plus prenant que ma tweetstory, et très romanesque.

Désolé pour ceux que j'ai ennuyés. Si vous avez apprécié, sachez que @Padre_Pio fait ça mieux que moi et reprend demain ;)

Moi, vu le nombre d'heures que ça m'a pris, je ne vais pas recommencer de sitôt :P Bonne journée à tous !