

LA GRANDE ATTAQUE DU TRAIN Tweetstory du 21 mars 2013

Par @mimiryudo

Une fois n'est pas coutume, je vais vous proposer une tweetstory. Hommage respectueux à @Padre_Pio. #CommeUnCouronnementDeCarrière

Une cinquantaine de tweets en perspective. Je pense que je vais perdre des followers. Réabonnez-vous ce soir... :D

Elle est tirée de lectures « correctives » autour du romanesque Un train d'or pour la Crimée de Michael Crichton.

Je vous emmène au milieu du XIXème siècle, dans l'Angleterre Victorienne. Bien nommée, l'Angleterre « Victorienne »...

A l'époque, les gens avaient confiance en l'avenir. En 1871, pour 100 livres vous pouviez avoir une loge au Royal Albert Hall pour 999 ans.

La Reine Victoria avait acheté 20 loges, soit 100 places. Aujourd'hui vous pouvez encore acheter une loge pour 630 000 euros. #CayLaCrise

En 1850, les Anglais sont civilisés. Ils imaginent que la criminalité va céder sous les canne, redingote et feutre. #MeursGredin

Ils ont aussi la Force. D'ailleurs en 1853 pour déconner, avec les Français et Ottomans ils déclarent la guerre aux Russes. [#RentreGégé](#)

La guerre de Crimée. Elle dura trois ans, marquée par le siège de Sébastopol ou les batailles d'Alma. #EtLAlmaTuaUnePrincesseAnglaise

Pendant ce temps, le chemin de fer s'installe en Angleterre. Le progrès va de l'avant, sans jamais dérailler. Avec parfois du retard.

Le train sert à tout : commerce, voyage, et transport d'or. De jolies sommes d'or partent régulièrement de Londres à la banque de Paris...

... en passant en bateau entre Folkestone et Boulogne-sur-mer. Il n'y a pas tellement d'Eurotunnel en 1855.

Ces jours-là, les barres d'or sont placées au cœur de la banque dans des coffres scellés, acheminés sans horaire fixe au train. #Involable

Là, ils sont scellés dans 2 gros coffres uniques, signés Chubb (en coffres ils maîtrisent autant que Delafon pour les chiottes).

250 kg de ferraille, gonds intérieurs, portes inviolables, paroi double en acier trempé 3 mm, fermés par deux clés uniques. [#ColorisAuChoix](#)

Comme les mecs sont un peu paranoïaques (si, si) les clés sont gardées séparément dans les gares de Londres et Folkestone.

Le capitaine du bateau, les directions de banque de Boulogne et Paris ont aussi les clés INDISPENSABLES. Il n'y pas de dynamite à l'époque.

Tout ça, Edward Agar, l'apprend en 1848 en interrogeant William Pierce, un employé du South Eastern Railway de Londres. [#JeToffreUnVerre](#)

Les lecteurs de Crichton se rendront compte que l'auteur a malicieusement brouillé les pistes en nommant son héros voleur Edward Pierce.

Le faire-valoir du roman de Michaël Crichton, c'est Robert Agar. En réalité, Edward Agar est le vrai cerveau de l'affaire.

Bref, Agar, ambitieux, commence à se renseigner en 1848 pour organiser un casse de train. Mais il est vite découragé par les sécurités...

Finalement, il laisse tomber l'idée et part aux Etats-Unis. A son retour à Londres en 1854, il revient vers Pierce. [#OnSeLesFaitCesCoffres](#)

Le plan d'Agar se dessine : trouver les clés, faire des empreintes de cire, connaître le train avec l'or, accéder au wagon avec les coffres...

... surveillés par un garde, forcer les coffres inviolables, sortir l'or sans que ça soit aperçu aussitôt, quitter le train discrètement.

A côté, les problèmes d'Ethan Hunt, c'est des puzzles 16 pièces.

Agar a un complice (Pierce) dans la place. Sauf qu'entre temps, Pierce inspirait tellement la confiance qu'il a perdu son job. [#SaleGueule](#)

Pierce a encore des contacts, dont un certain William Tester. Un homme plein d'ambition, lui aussi. Un type qui en veut. Du fric.

Le trio de choc passe quelque temps à la gare de Folkestone pour tenter de repérer l'emplacement de la clé. [#AiguilleEtBottesDeFoin](#)

Prestement, Agar se lie d'une très sincère amitié avec des travailleurs du chemin de fer. [#EtParHasardZauriezPasVuUneBelleClé](#)

Pendant ce temps, à Londres, Pierce rencontre James Burgess, le quatrième homme du trio. Un gardien du train. Le type qui accompagne l'or.

On lui fait miroiter une chouette retraite avec le slogan « voler plus pour travailler moins ». Ca le botte bien. [#EtAiguilleDeFoin](#)

Le problème de clés va se simplifier grâce à un coup du sort. Tester est transféré à Londres, à une bonne place. [#PromotionDeLhonnêteté](#)

Sans en faire la demande, on lui demande d'aller faire réparer un des coffres chez Chubb.
[#CestPasQuCaMarrangeMaisSiCestPourFairePlaisir](#)

Sur la route, il en profite pour faire une empreinte de cire de la clé. Une sur deux.
[#CaLaisseADécirer](#) [#MissionAccomplished](#)

L'autre clé est à la gare de Folkestone. Et c'est grand une gare. Genre comme la truite qu'un Marseillais a pêchée l'autre jour.

Agar n'est pas con (euphémisme) : il s'envoie du fric à Folkestone. 200 livres en or.
[#AutoCadeau](#) [#MerciMoiMeme](#)

A Folkestone, il demande à récupérer son or, et en profite pour suivre visuellement la clé.
[#JeCibleCetteFaçonDeCaserLesClesDansCePlacardCi](#)

Une nuit, pendant la courte absence d'un garde, il se faufile dans le bureau et fait un Ctrl-C Ctrl-V de la clé. [#JeRaccourcis](#)

Maintenant qu'il a les clés, Agar cherche le bon train. Ca tombe bien, Burgess annonce qu'il y a 14 000 livres qui partent le 15 mai 1855.

Et quand je dis livres, je parle pas de bouquins. L'équivalent actuel, inflation comprise, c'est 1 million d'euros. [#RepASaJPFoucault](#)

Il ne reste donc plus que le vol proprement dit, après cette organisation minutieuse digne d'un horloger suisse névrosé.

Agar et Pierce montent dans le train (en première classe), avec pour bagage des sacs plein de plombs. [#CestMaCollectionPrivéeDePlombs](#)

Comme c'est lourd, ils demandent à un porteur de mettre ça dans le wagon-bagage. Là où il y a l'or. Et Burgess. [#PréservonsNotreDos](#)

Une fois le train parti, Agar escalade le train et file vers l'or, contre vent et suie.
[#LalpinismeCestMonDada](#)

Il arrive vivant dans la salle du trésor, crochète les serrures avec brio, sous les yeux de son complice. Tout va bien.

Il remplace les lingots par du plomb, referme le 1er coffre. A Redhill, il file le butin à Tester qui attend. [#Cadeau100000èmeVisiteur](#)

Il reste maintenant tout un tas de pièces à voler. Pierce rejoint les complices et ils remplacent l'or par du plomb. [#AntiPhilosophal](#)

C'est long comme ma tweetstory. Finalement, ils referment le coffre, mettent la cire. C'est beau, c'est propre, c'est neuf mais le sou.

A Folkestone, ils dénichent un porteur qui embarque leurs sacs de faux plomb-vrai or, et les coffres de faux or-vrai plomb partent en France.

A Boulogne-sur-mer, les coffres sont pesés. L'un fait un peu moins qu'annoncé, mais les sceaux sont intacts. Erreur de balance concluent-ils

Le lendemain, les coffres arrivent à Paris. Et là, quand ils ouvrent, ils se sentent légèrement déçus. #TiensDuPlomb

Pendant que les Français et Anglais s'accusent mutuellement, hagards, dans la maison d'Agar, on s'amuse à répartir le pognon.

Les quatre complices se séparent pour retrouver leurs vies (presque) normales. Et l'histoire aurait pu s'arrêter là...

Mais non. Ahah. Agar a une maîtresse, Fanny, avec qui il a un fils. Par ailleurs, il a envie de piquer la femme d'un voleur. #VoleurVolé

Celui-ci n'est pas du genre partageur et il balance Agar, aussi faussaire dans ses heures perdues. Il tombe pour usage de faux-chèques.

La punition est sévère : il va être transféré en Australie pour y passer le restant de ses jours. #LaFêteDuSlipKangourou

Avant de partir, il fait demander à Pierce d'assurer un devenir financier à Fanny et à leur fils. Pierce se dit que non. #QueNon

La femme explique sa situation au gardien de la prison de Newgate qui fait revenir Agar pour un interrogatoire bonus. #Cako100001èmeVisiteur

Quand Agar apprend que son fils va aller pioncer sous les ponts, il est fort triste, du coup il balance la troupe. #AllezHop #TousAuTrou

Tout le monde est arrêté en novembre 1856. Agar prit perpét' en Australie, Tester et Burgess prirent 14 ans dans une colonie pénale.

Et Pierce, qui connaissait bien @Maitre_Eolas via Twitter, n'écopa que de deux ans de taule.

Les économies d'Agar qui ne venaient pas de l'attaque du train (soit 1500 livres quand même) furent remises à son fils. #Kdo100002ème...

Agar mourut dans sa colonie en Australie. Lorsqu'un jeune taulard lui annonça qu'il était une légende dans l'underground anglais...

... il répondit « that means nothing. Nothing at all. » #TheEnd

Si vous connaissez Le Cerveau de G. Oury (avec Bourvil et D. Niven), sachez qu'il mélange cette attaque de train de 1855...

... et l'attaque du train postal Glasgow-Londres de 1963, tout aussi célèbre. Avec moins de problèmes de clés (merci Nobel).

Je ne peux que vous inviter à lire le livre de Michaël Crichton, bien plus prenant que ma tweetstory, et très romanesque.

Désolé pour ceux que j'ai ennuyé. Si vous avez apprécié, sachez que @Padre_Pio fait ça mieux que moi et reprend demain ;)

Moi, vu le nombre d'heures que ça m'a pris, je ne vais pas recommencer de sitôt :P Bonne journée à tous !

2 clés étaient dans le bureau du chemin de fer. Une était autour du cou de M. Fowler et la dernière était cachée par le président de banque.

Sécurité racontée par le même Fowler bien sûr. Un type à la langue bien pendue quand il s'agit de vanter son œuvre inviolable...

Jusqu'en octobre, Pierce passa son temps (entre autre) à essayer de trouver la place de la clé secrète de M. Trent, le président.

Je dis entre autre, parce que dans le même temps, il fait aussi échapper un homme de prison : Clean Willy. L'homme-serpent. #SauvezWilly

Clean Willy a dû escalader un mur de 15 mètres, traverser des barbelés acérés pendant un bon quart d'heure... Mais être ramoneur l'avait endurci.

Etre ramoneur à l'époque, c'était encore mieux que trempéur d'allumettes pour former son dur à cuire. #PointOrientation

Les murs de la prison était moins surveillé car Clean Willy a profité d'une pendaison pour se faire la belle. #LaBelleEtLaTête

Le rôle de Clean Willy dans le hold-up du siècle sera ensuite d'ouvrir deux portes. #PrixNobel

Mais je m'avance, revenons à Pierce et son problème de 4^{ème} clé. Il rencontre « fortuitement » M. Trent à un combat d'animaux. #QuelHasard

Celui-ci est rapidement séduit par la richesse prétendue de ce Pierce, et le présente « fortuitement » à sa fille. #TiensEpouseLe

Pierce cuisine un peu la fille et apprend que le papa descend à la cave une fois par mois, avant l'envoi d'or en Crimée. #ToDrinkOrNotToDrink

Le cambrioleur comprend aussitôt que la clé s'y trouve caché. Il visite la maison avec l'hôte des lieux...

... Et comme il trouve l'intérieur charmant, il décide d'y retourner avec ses potes la nuit du 12 novembre 1854.

Avec Agar (le perceur de coffres), il file à la cave et cherche la clé entre les bouteilles... pendant trois quart d'heures.

Ils finissent par la trouver, la copier, et sortir discrétos... (Un complice fait diversion en faisant hurler les bouledogues de combat).

La deuxième clé, celle de M. Fowler (le banquier qui parle beaucoup), est obtenue plus facilement.

Le gredin avait choppé la syphilis (la maladie française) et voulait le traitement de choix : une vierge. #ScandaleSanitaire

Et, évidemment, vers qui il se tourne pour cette honteuse demande ? Bingo. Pierce.

Pensez bien que l'autre lui dégote une jolie jeune fille, une belle chambre avec un Agar caché dans les rideaux...

... prêt à faire un control-c control-v de la clé que le banquier porte autour du cou (quand il est habillé).

Pour les deux autres clés dans le bureau de la gare surveillé par un garde toute la nuit, il y a une étape intermédiaire.

Casser la fenêtre extérieure du bureau. C'est un gosse payé par Pierce qui va s'en charger, en plein jour...

... avec une mise en scène géniale qui mène à sa capture par un faux-flic : Agar (dans un costume évidemment volé avant). #LagenceTousRisques

Cette vitre permettra à Clean Willy (l'ex-taulard) de se faufiler dans le bureau, crocheter la porte de l'armoire et la porte gardée.

Agar se faufile, et prend deux empreintes des deux clés en moins d'une minute. #CléMinute

De façon normalement impensable, les voleurs ont réussi à réunir les quatre clés... #AlorsQueMoiJePaumeToujoursLesMiennes

Pierce paie Burgess, le gardien des coffres, pour « regarder ailleurs » le jour où quelqu'un essaiera de voler l'or. Il accepte. Ouf.

Agar monte dans le wagon des « produits précieux » une première fois accompagné... d'un léopard en cage. Son but : tester les clés.

L'opération devait avoir lieu le 14 mars. Mais, le tsar Nicolas Ier meurt juste avant et le transport mensuel est suspendu...

Et Agar décompense ses problèmes respiratoires. Respirer le phosphore des allumettes c'est moche pour les poumons (mais ça forme un homme).

Le transport du 18 avril fut raté à cause d'une information foireuse. Pas si facile de connaître la date d'un transport secret.

Le vol fut donc prévu pour le 22 mai. Sauf que... Le 10 mai, les 2 coffres Chubb sont envoyés en réfection.

On imagine assez bien la tronche d'Agar et Pierce quand Burgess (le gardien) leur annonce ça.

Pierce est malin (sans rire ?) et il envoie une amie chez Chubb, pour jouer la femme riche, naïve et capricieuse.

En gros, elle arrive, montre les deux coffres et dit « je veux ça ». Le vendeur dit que c'est le top du marché...

... elle rétorque qu'elle ne voit pas pourquoi ils leur sont retournés, et l'autre dit que c'est juste les gonds.

« Ah les serrures n'ont rien ? » demande-t-elle presque. « Non non, c'est ok ». « Parfait, j'en veux un pour demain ».

« Pardon, mais c'est très long à faire. » « Demain ou jamais. Et je te ferai couvrir d'or Numérobis ». #ModeCléopâtre

Et bien sûr, comme l'autre maintient que c'est compliqué, elle s'en va sans rien acheter, avec une information précieuse.

5 jours avant le 22 mai, Clean Willy moucharde auprès des Miltoniens de Scotland Yard. Pierce le fait buter.

Pour se débarrasser du Yard, il les met sur la piste d'un vol de paye des ouvriers du câble transatlantique à Greenwich. Ca marche.

Mais les emmerdes n'étaient pas finies... La veille, la caisse de vins d'un capitaine est envoyée à un créancier comme dette de jeu.

Elle arrive vide (en fait il ne l'a surtout jamais remplie). Dorénavant le wagon est inaccessible (même pour les gardiens de léopard).

Chaque boîte à destination du wagon de matières précieuses est ouvert et contrôlé par un autre gardien...

Et surtout... la porte est fermée par un verrou extérieur. Impossible de sortir quoique ce soit avant l'arrivée.

Pierce change complètement son plan. Encore. Il entame probablement l'alphabet grec après avoir épuisé les plans A à Z. #Obstination

Pour le wagon inaccessible pour les vivants, il va faire entrer un mort. Pour le verrou fermé de l'extérieur, il va risquer sa vie.

A la gare, il organise une nouvelle mise en scène géniale. Une femme arrive avec son frère dans un cercueil avec beffroi Bateson.

Vous savez, le petit clocher qui permet aux mis en bière non décédé de signaler qu'ils sont pas tout à fait morts.

Le jeune gardien embauché la veille, bien zélé, déclare qu'il doit ouvrir le cercueil. Et là... le clocher sonne !

« Miracle, s'écrit la sœur. Le choléra ne l'a pas tué. Ouvrez vite ! Bonheur, joie, résurrection ! »

Là, les gens tiquent. 5 jours dans un cercueil avec le choléra. Et on va l'ouvrir. On va crever.

Mais bon, ça sonne donc de toute façon, il faut ouvrir. #FlegmeBritannique #Politesse

Ils se grouillent de faire sauter les verrous et... c'est un Agar maquillé en cadavre puant qui s'offre à leurs yeux.

La fausse sœur est dépitée, le couvercle est rapidement refermé sans plus chercher, et le cercueil est mis près des coffres...

Sans la mise en scène, le cercueil aurait été ouvert avec suspicion, le pouls aurait sûrement été pris... Mais là, tout est inversé.

Le gardien, tout le monde, était empli d'espoir. Et devant la désillusion générale, personne ne songe à prendre un pouls. #Psychologie

Agar est donc à bord, au bon endroit. Au moment de monter dans le train, Pierce tombe sur... Fowler. Qui veut faire le trajet avec. #Chouette

Pierce, la fausse sœur et Fowler sont donc dans le même wagon. Pierce est donc dans l'impossibilité de partir ouvrir la porte #Juste5Minutes

Il trouve à nouveau un moyen de se sortir de là : il enfume le wagon avec un cigare, la fausse sœur se dit indisposé...

... et, gentleman, Fowler décide de l'emmener dans un wagon à l'atmosphère plus saine.

Et donc, Pierce, en plein milieu du trajet entre Londres et Folkestone, commence à monter sur le toit du train.

C'est juste complètement dangereux mais il se croit en sécurité grâce à une loi de physique qu'il maîtrise mal. Et moi aussi. #Bernouilli

Mais je ne monte pas sur les trains pour autant, rassurez-vous.

C'est carrément l'horreur, il est couvert de suie, la redingote est déchirée... mais il y arrive. Il crochète la porte.

Arrivé à une certaine portion de la voie, ils jettent tout l'or dehors, où un complice (George Tester) le récupère.

Là-dessus, Pierce se rend compte que c'est la merde. Il est plein de suie et Fowler va (un peu) s'en rendre compte. #VousEtesNoir

Il pique les vêtements du faux cadavre (Agar), qui retourne dans son faux cercueil... Et rampe à nouveau jusqu'à son wagon.

Le retour est encore plus difficile, face contre vent, et il y arrive de justesse. Il se change. Il a réussi.

Quand le train arrive à Boulogne-sur-mer, ils se rendent compte que le poids d'un des coffres n'est pas le même, sans signe d'ouverture.

Ils laissent courir, envoient les coffres à Paris, où ils sont ouverts... Et là, ils tombent sur des balles de plomb. #Bim

Rapidos, on accuse les Français... On interroge aussi le gardien, Burgess, qui a un CV plutôt convaincant. Bref, ça reste un mystère.

Et évidemment, l'or est caché pour ne pas être utilisé pendant 2 ans... Sauf qu'il faut vivre entre temps...

Dix-mois plus tard, une femme arrive au bureau du gouverneur de la prison de Newcastle et balance tout le monde. #AllezHop

Cette femme, ce n'est pas la complice fidèle de Pierce, c'est la femme d'Agar. Agar qui s'est pris perpét' pour un faux chèque. #IlFautVivre

La dame est pas très contente, parce qu'Agar a demandé à son complice Pierce de sortir l'oseille, et elle n'a rien vu venir.

Agar, qui doit être transféré en Australie passer du mauvais temps, appuie les dires de sa femme.

Pierce nie savoir quoi que ce soit avant. Il laisse le temps à Tester (le 4^{ème} complice) de mettre l'argent à l'abri.

Le procès commence en mai 1857. Le troisième jour de comparution, Pierce dit qu'il a vu Tester récemment.

« Quel était le sujet de votre conversation ? » « Nous avons discuté de mon évasion. »
#ambiance

« Donc si je comprends bien, vous avez l'intention de vous évader ? » « J'aurais préféré que ça soit une surprise. » #mégasurprise

La déposition est calme, élégante... décontenançante. Le 5 juin, Pierce sort escorté et menotté du tribunal.

Une femme l'embrasse, lui file une clé des menottes, et il monte dans un fourgon mené par un cocher...

... qui n'est autre que Tester. Evidemment les deux gardes sont retrouvés plus tard, légèrement matraqués.

Et comme promis, Pierce, sa complice, et Tester s'enfuient. Avec l'or... jamais retrouvé.

Si vous connaissez Le Cerveau de G. Oury (avec Bourvil et D. Niven), sachez qu'il mélange cette attaque de train de 1855...

... et l'attaque du train postal Glasgow-Londres de 1963, tout aussi célèbre. Avec moins de portes et de clés.

Je ne peux que vous inviter à lire le livre de Michaël Crichton, bien plus détaillé et prenant que ma tweetstory.

Désolé pour ceux que j'ai ennuyé. Si vous avez apprécié, sachez que @Padre_Pio fait ça mieux que moi et reprend demain ;)

Bonne journée à tous !